

Titel: Udrag fra Journalen NB16

Citation: "Søren Kierkegaards Skrifter, Bd. K23", i *Søren Kierkegaards Skrifter, Bd. K23*, Søren Kierkegaard Forskningscenteret 2007 . Onlineudgave fra Søren Kierkegaards Skrifter: <https://tekster.kb.dk/text/sks-nb16-kom-shoot-nb16-113.pdf> (tilgået 19. juli 2024)

Anvendt udgave: Søren Kierkegaards Skrifter, Bd. K23

Ophavsret: Materialet er dedikeret til public domain. Husk dog altid at kreditere ophavsmanden.
[Læs CC0-erklæringen](#)

◀ **Jernbane-Manien** : Jernbanerne var samtidens store anlægsprojekt. De udvikledes i England fra o. 1830 for derefter at brede sig til det europæiske kontinent. I de ty. stater blev jernbanenettet af bl.a. politiske årsager senere udviklet end i England. De første, spredte banestrækninger blev åbnet i midten af 1830'erne - og i 1838 blev den første preussiske bane taget i brug, fra Berlin til det nærliggende Potsdam; i 1840'erne blev de strækninger indviet, der senere placerede Berlin som knudepunkt i ty. jernbanetrafik, herunder strækningen ml. Berlin over Angermünde til Stettin (her kørte SK med tog i maj 1843 (kun til Angermünde) og i maj 1845). Den første da. jernbane blev anlagt i hertugdømmet Holsten på strækningen ml. Altona og Kiel («Kong Christian den Ottendes Østersø Jernbane») og taget i brug i sept. 1844. Dernæst fulgte i juni 1847 strækningen ml. København og Roskilde («Sjællandske Jernbaneselskab»), der blev udbygget i 1850'erne. Allerede i midten af 1840'erne var der planer om at føre en jernbane gennem Nordsjælland, men det skete først i 1860'erne, da også den første bane blev anlagt i Jylland. De to første da. jernbaner var aktieselskaber, hvilket gav anledning til omfattende spekulation med aktiehandel. I Frankrig førte anlæg af jernbaner i midten af 1847 til en politisk skandale, hvor flere ministre stod anklaget for korrupsion (se journaloptegnelsen NB9:42, i SKS 21, 222,1-13).

I trykt udgave: Bind 23 side 112 linje 11