

Forfatter: Quaade, George Joachim

Titel: BREV TIL: Vedel, Peter August Frederik Stoud FRA: Quaade, George Joachim (1870-08-10)

Citation: Quaade, George Joachim: "BREV TIL: Vedel, Peter August Frederik Stoud FRA: Quaade, George Joachim (1870-08-10)", i *Det nordslesvigske Spørgsmaal, 1864-1879 - aktstykker og breve til belysning af den danske regerings politik (2. bind)*, Henrik Koppels Forlag, s. 650. Onlineudgave fra Danmarks Breve: <https://tekster.kb.dk/text/letters-001825006-002-shoot-L0018250060020452.pdf> (tilgået 29. april 2024)

Anvendt udgave: Det nordslesvigske Spørgsmaal, 1864-1879 - aktstykker og breve til belysning af den danske regerings politik (2. bind)

Ophavsret: Materialet er fri af ophavsret. Du kan kopiere, ændre, distribuere eller fremføre værket, også til kommercielle formål, uden at bede om tilladelse. Husk altid at kreditere ophavsmanden.

[Læs Public Domain-erklæringen](#)

Quaade, George Joachim, *Det nordslesvigske Spørgsmaal, 1864-1879 - aktstykker og breve til belysning af den danske regerings politik (2. bind)*,

*Kammerherre Quaade, Gesandt i Berlin, til Direktør P. Vedel.
Berlin, 10. August 1870.*

Kjære Vedel.

. . . Efter hvad man siger mig, har General Moltke erklæret, at han vil samle 800,000 Mand paa Valpladsen før han har nok. Jeg begriber ligesaa lidt de franske Generaler som de franske Diplomater.

G. Quaade.

[.Efterskrift:] Jeg vedlægger en Coupon som jeg vilde ønske jeg kunde erfare noget Nærmere om. Jeg vil ikke bestride at vi folkeretlig ere beføiede til at føde Franskændene, men det vilde dog maaskee ikke være uden Nytte om jeg kunde sige om Sagen, som den her fremstilles, er sand eller ikke, naar jeg spørges.

[Følgende Avisudklip er vedlagt:]

— Die »Daily News« vom 7. d. Mts. schreibt: »Die kaiserliche Yacht »Hirondelle«, das schnellste Fahrzeug der Flotte, hat gestern Cherbourg mit einer Anzahl von Offizieren verlassen, welche die regelmässige Versorgung der Flotte in Helsingör organisiren sollen. Kein Punkt könnte besser zur Anlegung von Magazinen gewählt werden und wenn die dänische Regierung, wie sich nicht bezweifeln lässt, genehmigt hat, dass in Helsingör die Basis für die Versorgung der Flotte hergestellt wird, so ist der Akt bezeichnender, als jede verpflichtende Erklärung.«

P. Vedels Privatpapirer.