

Forfatter: Jacobsen, Jørgen-Frantz

Titel: Udrag fra Nordiske Kroniker

Citation: Jacobsen, Jørgen-Frantz: "Nordiske Kroniker", i Jacobsen, Jørgen-Frantz: *Nordiske Kroniker*, 1943, s. 64. Onlineudgave fra Arkiv for Dansk Litteratur: https://tekster.kb.dk/catalog/adl-texts-jacobjf_02-shoot-idm139956848745312/facsimile.pdf (tilgået 24. april 2024)

Anvendt udgave: Nordiske Kroniker

for at genere en af sine Uvenner, lod han denne vide, at det var *Runden*, der gik, og det var forgæves, at Manden indvendte, at det ikke var en *militarisk Runde*, idet Lieutenanten ledsagedes af sin Hustru, der var i *Klokke og uden Hoser*.

Endnu har Thorshavn en gammel Skanse. Da Kongen for nylig var her, salutede den med saa grusom Bravour og Dødsforagt med sine aarhundredgamle Kobberstykker, at Krudtslam og brændende Græstøv fra Voldens Skydeskaar fløj om Ørene paa Artilleristerne. Men dette er ogsaa den sidste Rest af Thorshavns militære Fortid.

Paa selve Tinganæs er nu alle Spor af Befæstning borte. Men den kongelige Monopolhandels Pakhuse staar endnu, tavse og tomme. Skridtene gungrer og skriger i Klippegrunden, naar man gaar derude. Thorshavns oprindelige Kerne, Udgangspunktet for Byens politiske og kommercielle Liv, er nu en død Bydel.

Men fra Tinganæs-Odden har man den smukkeste Udsigt ind over den *levende* By, Thorshavn, saaledes som den ligger ved de to Vaage, og op ad Højderne mod *Varden*, der behersker den nordlige bjergfulde Synsrand. Bebyggelsen er vidtstrakt, med lange Udløbere ud i det grønne, dyrkede Opland. Uden for dette er atter de uopdyrkede Heder, graa Fjældstrækninger. Navnlig *Kirkjubøreyn*, den lange Bjergryg mod Vest, er som et Maanelandskab.

Det, som først og fremmest falder i Øjnene, naar man ser Byen fra Søsiden, er *Handel*, Handel og Søfart, Brygger, Pakhuse, Varer og Tønder, Lægtene, Fiskeskibe og Dampere. Ved *Skansetangen* paa Østsiden af Østrevaag ligger nu den udmærkede nye Havn (analogt med Fæstningskajen i Bergen). Brede, stærkt befærdede Kørekajer strækker sig langs Kysterne. I Maj Maaned har Botværkerne været besøgt af 100 Skibe, ialt en Tonnage paa 40,000 Tons. Herfra er undtaget den lokale Rutefart og Regeringsskibene. Thorshavn har nu Ruteforbindelse med København, Hamburg, Hull, Leith, Reykjavik og Bergen — hele Kompasset rundt.

Thorshavns Vækst og Fremskridt blot i de sidste 3 Aar er kolossal — for slet ikke at tale om de sidste 25 Aar. i Løbet af hvilke